Drivy, Location de voiture entre particuliers

Dossier de presse – Juin 2015

Contacts presse :
Drivy : Camille Henry - camille@drivy.com - 01 84 17 69 11 - 06 76 60 58 04
Burson-Marsteller i&e : Sviatoslav Mylymuk-Beysens & Henry de Romans : drivy@bm.com - 01 56 03 13 09

Un nouvel âge automobile

Drivy est né de l'idée qu'il n'existe rien de plus absurde qu'une auto *qui ne roule pas*. A l'exception d'un titulaire de permis de conduire *sans voiture*, bien entendu...

On pouvait se contenter de le déplorer, en déduire que c'est l'automobile *tout court* qui est devenue absurde, que le titulaire de permis de conduire non motorisé n'a qu'à monter dans un train ou dans un bus, mais ce n'est pas le choix que nous avons fait.

C'est que l'automobile, n'en déplaise à ceux qui lui sont hostiles par principe, reste le plus formidable instrument de mobilité jamais inventé. Le problème, c'est juste qu'il y en a trop. Et qu'elles ne servent pas assez. Surtout à ceux qui n'en ont pas.

D'où ce concept d'une plateforme simple, sûre et transparente -- intermédiaire impartial entre des propriétaires conscients de l'absurdité de dépenser de un à trois mois de salaire par an pour entretenir une "voiture-ventouse" et des locataires soucieux de proximité et de flexibilité.

Ça n'était pas d'une telle évidence. Et sans doute fallait-il la conjonction d'une technologie Web performante, d'une façon différente d'aborder la propriété automobile et de l'émergence de formes nouvelles d'économie collaborative pour que s'agrègent sur le site, en quatre ans, 27 000 véhicules et 600 000 utilisateurs sur le seul marché français !

Mais ce n'est qu'un début et Drivy, au côté de tous les acteurs de la mobilité, continuera de contribuer à l'optimisation et à la rationalisation de l'usage de la voiture individuelle. Le nouvel âge de l'automobile, c'est maintenant qu'il commence.

Paulin Dementhon, président et fondateur

Les débuts de Drivy

Aujourd'hui n°1 de la location de voitures entre particuliers, Drivy permet de louer sa propre voiture ou de louer celle de son voisin le temps d'un week-end.

C'est début 2010, alors qu'il vivait à Marseille, que Paulin Dementhon a eu l'idée de créer Drivy. Dans sa rue, trois familles partageaient une voiture ainsi que ses frais à l'aide d'une feuille Excel. Dans une ville encombrée d'automobiles, où les trottoirs servent souvent de parking à ciel ouvert, le partage de voitures entre voisins lui apparaît soudain évident : posséder une automobile coûte de plus en plus cher et pourtant les rues sont remplies de voitures inutilisées, pourquoi ne pas les partager ?

Sans rien connaître au Web, Paulin se lance seul dans le développement de son projet à Marseille. Un an plus tard, il emménage à Paris, dans un bureau que les fondateurs de BlaBlaCar mettent à sa disposition.

Drivy se développe et Paulin s'associe à celui qui devient alors Directeur Technique de l'entreprise : Nicolas Mondollot. À l'époque, c'est Paulin qui s'occupe de la permanence téléphonique. Il reçoit les appels des clients sur son portable et règle les problèmes qu'ils rencontrent, depuis le bureau, chez lui ou au milieu d'une randonnée.

La startup décolle rapidement et connaît alors la croissance la plus rapide parmi une vingtaine de concurrents en Europe. L'équipe s'étoffe pour maintenir un rythme d'innovation constant et répondre aux attentes de ses clients le plus efficacement possible.

Découvrez le concept Drivy en vidéo

Informations et dates clés

Activité
Drivy est un service de **location de voiture entre particuliers** permettant aux uns de rentabiliser leur voiture lorsqu'elle est inutilisée, et aux autres de louer un véhicule près de chez eux, pour un coût en moyenne 30% inférieur à celui des loueurs traditionnels. Le service est accessible via une application web et mobile.

Présence internationale
Drivy est présent en France et en Allemagne où ses premiers bureaux ont été ouverts à Berlin en novembre 2014.

Date de création
Drivy a été fondée en 2010, à Paris, en France.

Nombre d'employés
Drivy emploie 45 salariés, en France et en Allemagne.

Siège
Le siège de Drivy est situé à Paris, en France.

Assureur partenaire : Allianz
Allianz assure automatiquement chaque location Drivy à travers l'offre de couverture la plus large du marché, qui couvre tous les dommages du véhicule mais également les dommages corporels.

Drivy sur le Web
Site Drivy - Page Facebook - Compte Twitter
Apple Store et Google Play

Dates clés

2010

Janvier 2010 : naissance de l'idée.

Décembre 2010 : lancement du service, après un an de travail pour obtenir un contrat avec un grand assureur français.

2011

Juin 2011 : Nicolas Mondollot, aujourd'hui CTO de Drivy, rejoint l'aventure.

Juillet 2011 : Voiturelib propose 2000 voitures à louer et sa communauté rassemble 10 000 utilisateurs.

Septembre 2011 : levée de fonds de 250K€ auprès d'une vingtaine de *business angels.*

2012

Février 2012 : Lancement des applications mobiles pour iPhone et Android.

Juillet 2012 : 5000 voitures à louer et 50 000 membres sur Voiturelib. L'équipe compte 8 personnes.

Septembre 2012 : La société lève 2 millions d'euros auprès des fonds d'investissement Alven Capital et Index Ventures.

2013

Janvier 2013 : Voiturelib change de nom et devient Drivy, pour affirmer son ambition internationale.

Juin 2013 : Drivy dépasse les 10 000 voitures à louer partout en France et rassemble 115 000 membres. L'équipe compte 16 personnes.

Juillet 2013 : Mise en place de la réduction de franchise avec Mondial Assistance.

2014

Janvier 2014 : Allianz devient l'assureur de Drivy.

Mai 2014 : Drivy réalise un nouveau tour de table de 6 millions d'euros auprès de ses investisseurs Index Ventures et Alven Capital pour étendre son service à l'étranger.

Juillet 2014 : Drivy compte 20 000 voitures à louer, rassemble 300 000 membres. L'équipe compte 30 personnes.

Novembre 2014 : Lancement de Drivy en Allemagne, à Berlin.

2015

Avril 2015 : Rachat de Buzzcar et nouveau tour de table de 8 millions d'euros auprès de Mobivia, le Fonds Ecotechnologies de la BPI, Alven Capital et Index Ventures.

Mai 2015 : Rachat de Livop, concurrent français, et d'Autonetzer, concurrent en Allemagne.

Chiffres clés

- 27 000 voitures en France, 11 000 en Allemagne, soit 38 000 voitures en Europe
- 600 000 membres en France, 100 000 en Allemagne
- Plus de 700 000 journées de location effectuées depuis la création de Drivy

L’équipe Drivy

Paulin Dementhon, fondateur de Drivy

Diplômé d'HEC, Paulin Dementhon commence sa carrière à l’international, dans un grand groupe de transport à Marseille. Après avoir travaillé à Hong Kong puis à Sao Paulo, il décide en 2009 de réaliser son ambition de toujours : créer son entreprise.

Paulin se lance dans la création d’un service de covoiturage sans rien connaître au web. Après un an d’apprentissage accéléré, il décide finalement de se consacrer à la location de voiture entre particuliers et lance Drivy au début de 2010.

Interview de Paulin Dementhon dans La Tribune (Juin 2014)

L’équipe de Drivy

Drivy compte 45 collaborateurs à Paris et Berlin. L’équipe est principalement constituée d’un pôle Service Clients, aux petits soins pour les utilisateurs de Drivy, d’ingénieurs, qui travaillent sur l’amélioration du site et des applications, ainsi que d’une équipe Marketing et Communication.

Les coulisses de Drivy, à lire sur notre blog

Drivy, mode d’emploi

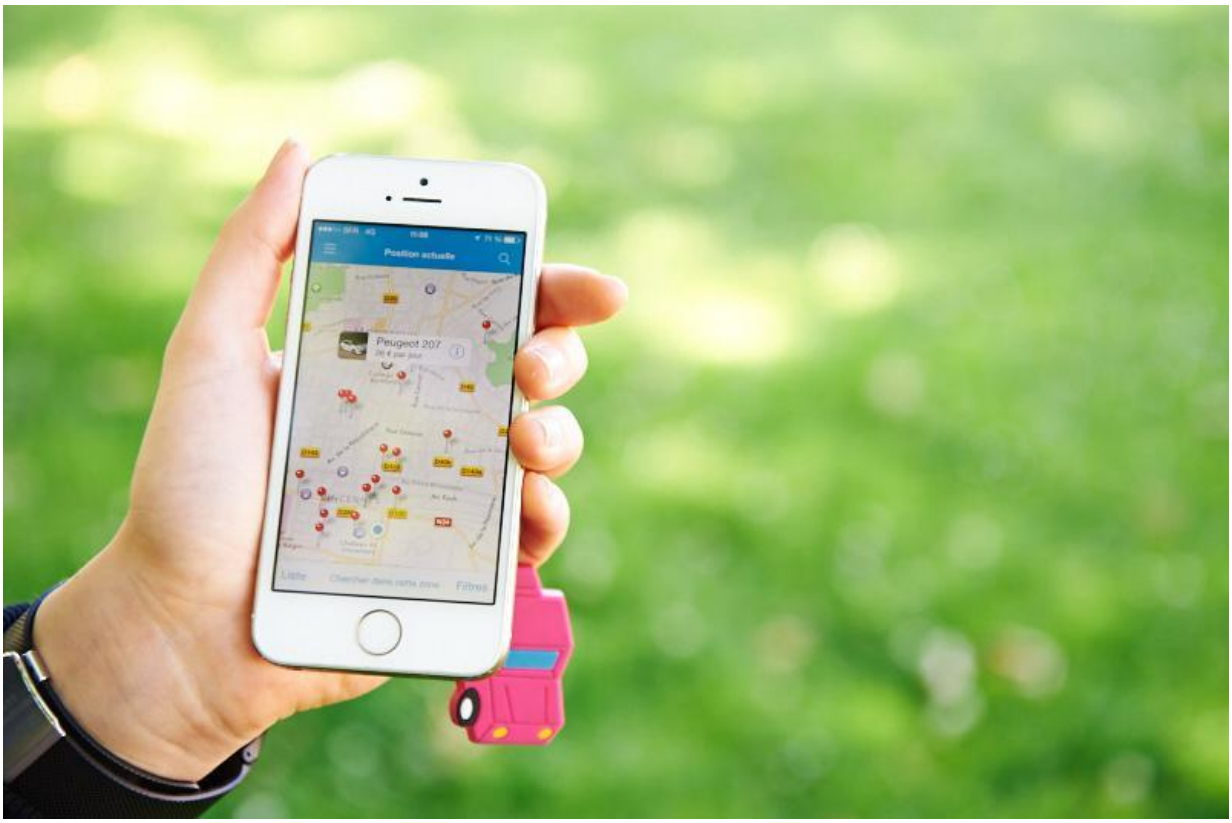
Les **particuliers souhaitant louer leur véhicule** créent une annonce gratuitement sur le site Drivy ou sur l’application mobile. Ils indiquent leurs disponibilités et précisent l’adresse où est garée leur voiture. Ce sont eux qui fixent eux-mêmes leur prix, tout en bénéficiant des conseils de Drivy. Leur annonce est validée et mise en ligne immédiatement sur le site.

Les **particuliers qui cherchent une voiture à louer** saisissent leur adresse de départ et leurs dates de location. Une liste de voitures disponibles s’affiche, ils n’ont plus qu’à sélectionner celles qui les intéressent et à contacter leurs propriétaires. Dès qu’une demande de location est acceptée, ils paient en ligne pour réserver la voiture. Ils sont automatiquement couverts par Allianz, l’assurance de Drivy.

Le propriétaire et le locataire se retrouvent le jour de la location et font l’état des lieux de la voiture ensemble avant l’échange des clés. Ils effectuent les mêmes formalités au retour de la voiture.

A la fin de la location, les deux personnes s’évaluent réciproquement.

Le fonctionnement de Drivy en vidéo



Une voiture à deux pas de chez soi et un service VIP

Pour les locataires, la location de voiture entre particuliers possède de nombreux avantages. D'autant plus que les particuliers qui louent leur voiture ont souvent à coeur de rendre le meilleur service possible.

Proximité
Les 38 000 voitures disponibles sur Drivy partout en Europe sont autant de points de rendez-vous possibles. C'est beaucoup plus que les grands loueurs professionnels, qui ont seulement quelques centaines d'agences en France. La densité géographique est beaucoup plus élevée sur Drivy, avec très souvent une voiture disponible à distance de marche.

Flexiblité des horaires
Les propriétaires sont flexibles sur les horaires et le lieu de rendez-vous. Il est tout à fait possible de récupérer les clés de la voiture un vendredi soir à 22h et de les rendre un dimanche, contrairement aux agences de location qui ont des horaires d'ouverture limités.

Accueil VIP
Accueil à la gare, prêt d'un GPS, d'un siège bébé, conseils pour visiter la région... Les locataires bénéficient d'un service personnalisé.

Convivialité
Des locations, mais aussi des rencontres agréables.

Allianz, assureur et partenaire

Drivy a souscrit auprès d'Allianz une assurance spécifiquement conçue pour la location de voiture entre particuliers.

Pendant chaque location conclue sur Drivy, ce contrat d'assurance remplace l'assurance habituelle du propriétaire. En cas de vol ou de dommage, c'est donc l'assurance de Drivy qui entre en jeu, ce qui permet au propriétaire d'être intégralement couvert et de ne pas risquer de malus.

L'assurance est incluse dans la commission de Drivy (30%), elle est donc intégrée aux prix affichés sur le site. Elle est automatiquement souscrite, il n'y a aucune formalité à accomplir, ni par le propriétaire ni par le locataire.

En cas de problème au cours d'une location, l'équipe Service Clients de Drivy prend en charge les formalités auprès de l'assurance et accompagne les clients jusqu'à ce que tout soit résolu. L'équipe est disponible par mail ou par téléphone 7 jours sur 7.

En savoir plus sur l'assurance de Drivy

Témoignages d’utilisateurs

Jrkinouani @jrkinouani — Suivre

Sympa les cadeaux que @drivy m'envoie !!! Et pour louer ma voiture c'est ici :-) m.drivy.com/dashboard/cars #10400

15:35 - 27 Févr 2015

1 RETWEET

Dominique — Drivy

Une location super ! Bonne humeur, gentillesse, organisation tip-top, respect du contrat; bref, à renouveler sans réserve

11/01/2015

Alison Paquette @AlisonPaq — Suivre

2ème expérience @drivy aujourd'hui ! Au top avec l'#autopartage ! Conduisons #ecoresponsables /:-)

01:13 - 30 Nov 2014

2 RETWEETS

[Lire les derniers tweets]

Arnaud BRETON @arnaud_breton — Suivre

Première expérience vraiment très concluante avec @drivy. Si vous voulez louer une voiture, n'hésitez pas! Bravo @vrabanelly

16:00 - 30 Janv 2015

1 RETWEET

Rabil — Drivy

Le vehicuile est propre, spacieux. le propriétaire sympathique. j'ai même été déposé à la gare après la restitution. C'était mon baptême drivy.com.. Une réussite. Je conseille nicolas.

17/12/2014

Michèle @mamanonbouge — Suivre

Extra @drivy et super loueuse ! Direction #planetesauvage.....

10:36 - 8 Nov 2014

1 RETWEET 1 FAVORI

Paul Chavard @tchak13 — Suivre

Déménagement : mission accomplished ! Merci @cyrilmottier, @CedricRaud et @drivy !

19:12 - 16 Sept 2014

1 RETWEET 3 FAVORIS

Alain — Drivy

Bien pratique, est toujours aussi convivial :-)

12/01/2015

Tarik — Drivy

Location V.I.P. avec un savoir vivre et un esprit digne de service. Super ravi de ce contact, Chris a fait ses preuves dans la location, je vous le recommande vivement à 100%, merci énormément Chris

04/12/2014

Pierre — Drivy

Voiture impeccable, rapidité, ponctualité, et gentillesse. Franchement, what else ?!... Excellent concept et excellente voiture. J'y reviendrai, c'est sur !

07/11/2014

Guillaume POTIER @guillaumepotier — Suivre

Merci Jean et @drivy pour la location de "Choupette" pour notre mariage ! :) cc @nmondollot @popaulin

11:56 - 7 Oct 2014

4 RETWEETS 6 FAVORIS

Derniers communiqués

28 mai 2015 - Drivy rachète Autonetzer, le leader de la location de voiture entre particuliers en Allemagne

Après le rachat de ses concurrents français Buzzcar et Livop, Drivy annonce aujourd'hui l'acquisition du N°1 allemand, Autonetzer. Le spécialiste de la location de voiture_entre particuliers prend ainsi la place de leader en Allemagne où la start-up est présente depuis novembre 2014.

Une acquisition stratégique pour Drivy qui accélère son développement en Allemagne

Grâce au rachat d'Autonetzer, Drivy propose désormais 11 000 véhicules de particuliers à 100 000 utilisateurs, partout en Allemagne, et 38 000 voitures à 600 000 utilisateurs en Europe.

Sebastian Ballweg, fondateur et directeur général d'Autonetzer, a trouvé en Drivy un partenaire fiable : *"Nos clients seront entre de bonnes mains : grâce à ses ressources et à son expertise, Drivy va pouvoir hisser la location de voiture entre particuliers au niveau supérieur en Allemagne".* Les deux fondateurs d'Autonetzer, Sebastian Ballweg et Markus Gößler, conserveront un rôle stratégique en tant que conseillers pour Drivy en Allemagne.

En 2016, Drivy prévoit de doubler le nombre de ses utilisateurs en Allemagne, tout en continuant à offrir la meilleure offre sur le marché de la location de voiture entre particuliers.

Drivy désormais en position de force sur les deux plus importants marchés de la location de voiture en Europe

L'acquisition d'Autonetzer est une étape importante pour Drivy qui avait affirmé en avril dernier sa volonté d'étendre son service en Europe après sa levée de 8 millions d'euros. La startup consolide sa position sur le marché allemand avant de se lancer en Espagne où l'ouverture est prévue cet été. Le lancement dans un troisième pays est prévu d'ici fin 2015.

"L'année dernière, nous avions décidé de commencer l'internationalisation de Drivy par l'Allemagne, premier marché européen pour la location de voiture et pays à la pointe des nouvelles mobilités. Avoir le leadership à la fois en France et en Allemagne va nous forcer à innover encore plus vite, pour répondre à des marchés très exigeants", déclare Paulin Dementhon, fondateur et CEO de Drivy.

12 mai 2015 - Drivy lance le contrat de location sur mobile

Drivy, le leader de la location de voiture entre particuliers, propose désormais à ses utilisateurs un contrat de location entièrement dématérialisé sur mobile. Cet e-contrat remplacera la version papier utilisée jusqu'à présent. Avec cette nouvelle fonctionnalité, les démarches de prise en main du véhicule sont plus simples et plus rapides, rendant ainsi le service Drivy encore plus efficace.

Concrètement, l'application guide l'utilisateur étape par étape : vérification du permis de conduire et de la carte bancaire, prise de photos pour effectuer l'état des lieux du véhicule, saisie du kilométrage, du niveau de carburant et signature numérique.

À la fin de la location, le propriétaire indique le nombre de kilomètres au compteur et l'application calcule la distance parcourue. Si elle diffère de la distance prévue au départ, l'ajustement et le paiement se font automatiquement via l'application, tout comme pour le carburant.

"Nous avons en quelque sorte miniaturisé une agence de location et l'avons placée dans la poche du propriétaire !" explique Nicolas Mondollot, Directeur Technique de Drivy. *"Nous pensons que la facilité d'utilisation et la fiabilité de ce nouveau système vont convaincre encore plus de particuliers de louer leur voiture via Drivy. Grâce aux possibilités offertes par le smartphone, nous allons pouvoir continuer à améliorer le service et réinventer l'expérience de location de voiture."*

Le contrat mobile n'est pour l'instant disponible que sur l'application pour iPhone mais Drivy prévoit d'ajouter cette fonctionnalité sur l'application Android prochainement.

2 avril 2015 - Drivy fait l'acquisition de Buzzcar et lève 8 millions d'euros pour accélérer son expansion en Europe

Drivy, leader mondial de la location de voiture entre particuliers, acquiert son concurrent Buzzcar et clôture une nouvelle levée de fonds de 8 millions d'euros auprès de Via ID (groupe Mobivia, jusqu'alors propriétaire de Buzzcar), du fonds Écotechnologies de BPI France, et des investisseurs historiques Index Ventures et Alven Capital. Ceci porte à 16 millions d'euros l'investissement total reçu par Drivy.

Il s'agit d'une étape majeure pour le développement d'une startup parvenue, en tout juste quatre ans, à agréger 26 000 véhicules et 500 000 utilisateurs sur le seul marché français.

"*Ces deux opérations nous permettent d'accélérer l'expansion européenne entamée en 2014 par l'ouverture de notre filiale allemande et qui se poursuit cette année avec le lancement de l'Espagne, puis d'un troisième pays*", se réjouit d'ailleurs Paulin Dementhon, fondateur et président de Drivy. "*Mais la nouvelle injection de capitaux va surtout stimuler nos efforts de R&D et d'innovation visant à rendre la location toujours plus flexible et instantanée*".

Les nouveaux venus au tour de table partagent cet optimisme : "*Avec ce partenariat, nous sommes fiers d'ouvrir de nouvelles perspectives de développement à Drivy. En capitalisant sur les forces de Buzzcar, mais également grâce aux nombreuses synergies avec les enseignes de Mobivia Groupe, en France ou à l'international, sur l'entretien comme sur de nouveaux services autour de la voiture, nous permettrons l'émergence rapide d'un acteur de référence"* explique Yann Marteil, directeur général de Via-ID et membre du comité exécutif de Mobivia Groupe.

"Drivy affiche déjà des métriques opérationnelles comparables à ceux des géants de la location automobile en France" déclare Mathieu Rouget, directeur d'investissements du fonds Ecotechnologies. *"Nous sommes ravis d'accompagner cette belle startup technologique française prometteuse et de contribuer à l'émergence de ce modèle écologiquement vertueux : une voiture à louer sur Drivy remplace 9 voitures particulières et permet d'économiser 8 places de stationnement !"*

Nicolas le Douarec, directeur de Buzzcar, se félicite également du rapprochement des deux entreprises : "*L'union fait la force. Le temps est venu de créer un leader incontestable de la pratique. Les 100 000 inscrits et les 7 000 véhicules partagés que Buzzcar apporte à Drivy, comme l'expertise et le dynamisme de notre équipe, seront autant d'atouts pour écrire le prochain chapitre de l'histoire".*

12 février 2015 - Économie collaborative : Drivy aide les vacanciers à rejoindre les stations de ski à moindre coût

La neige est au rendez-vous pour les vacances d'hiver. Pour leur déplacement vers les stations, de nombreux skieurs ont choisi de louer leur véhicule sur Drivy, le spécialiste de la location de voitures entre particuliers. En Rhône-Alpes, la demande n'a jamais été aussi forte, avec une progression de 15% par rapport à l'an dernier.

Et il y aura assez de véhicules pour tous. En Rhône-Alpes, la communauté Drivy met à la disposition des skieurs plus de 1 000 véhicules : au dernier décompte, on recensait 714 voitures disponibles à Lyon, 193 à Grenoble, 54 à Chambéry et 79 à Annecy.

En effet, la région est une terre d'élection pour l'économie collaborative : depuis le lancement de Drivy, 4 500 locations y ont été enregistrées, où le nombre de voitures a d'ailleurs doublé entre 2014 et 2015.

Les raisons de cet engouement : des prix inférieurs de 30% à ceux des loueurs traditionnels, une flexibilité incomparable en termes d'horaires et de services (accueil en gare, prêt de GPS, de chaînes, de sièges bébé) ainsi qu'une assurance béton proposée par Allianz en cas de pépin...

Des locataires heureux...

Hervé, père de famille parisien, a passé une semaine au ski en Isère : *"Hormis le fait que la location coûte moins cher que via un loueur professionnel, j'ai choisi de louer un véhicule à un particulier via Drivy parce que son propriétaire habitait près de ma gare de destination. En plus, le véhicule était équipé de pneus neige, sans cela, je n'aurais pas pu monter jusqu'à ma station de ski !"*

...et des propriétaires comblés !

Dominique, propriétaire à Annecy, a loué sa voiture 40 fois depuis son inscription sur Drivy en Janvier 2013 : *"La majorité de mes locataires sont des vacanciers, pour le ski ou les vacances d'été. La fréquence des demandes est effectivement plus sensible pendant la période des sports d'hiver, mais assez régulière sur l'année (sans doute la situation géographique). L'argent gagné me sert à payer l'assurance, l'entretien, le garage et quelques bonnes tables... à la santé de mes locataires et de Drivy."*

21 janvier 2015 - Drivy : 4 bougies, 400 000 utilisateurs et 500 000 journées de location d'autos entre particuliers !

Quatre ans après sa création, Drivy, leader européen de la location de voiture entre particuliers, double son nombre d'utilisateurs et franchit le cap des 400 000 membres actifs.

Quel profil type pour les propriétaires et les locataires Drivy ?

Des membres dont il dresse, dans une infographie, un portrait statistique éclairant, élaboré au fil du demi-million de journées de location déjà enregistrées...

Premier enseignement, propriétaires et locataires sont jeunes : entre 25 et 40 ans à 60% pour les premiers et à 55% pour les seconds. Ils se distinguent néanmoins par leurs profils et leurs raisons d'avoir recours à Drivy : les propriétaires sont fréquemment des couples avec enfants (36%) disposant, pour 53% d'entre eux, de plusieurs voitures quand que les deux tiers des locataires, généralement des cadres urbains, ne possèdent aucun véhicule.

Les motivations des propriétaires sont essentiellement liées à la hausse du coût de détention d'une voiture : 54% d'entre eux la louent dans le but de la conserver et 22% le font pour réduire leur budget auto. Une tendance qui se confirmera sans doute en 2015, le prix du stationnement « résident » hebdomadaire venant d'être multiplié par trois à Paris !

Les locataires plébiscitent pour leur part davantage Drivy pour son aspect pratique. Si 36% d'entre eux souhaitent louer des voitures à des prix plus intéressants que ceux pratiqués chez les loueurs traditionnels, 21% des locataires font avant tout le choix du service Drivy pour la proximité (une auto en bas de chez soi) et sa flexibilité (les propriétaires de voitures étant souvent flexibles quant aux horaires et aux lieux de rendez-vous) pour 20% d'entre eux.

Quand et pourquoi les voitures sont-elles louées ?

Les voitures louées sur Drivy sont, pour les 3/4, très peu utilisées par leurs propriétaires. Seules 23% d'entre elles servent aux trajets professionnels (contre 44% à l'échelle nationale). 39% des propriétaires confirment ne les utiliser « presque jamais » et 34% ne s'en servir que pour leurs loisirs.

L'infographie révèle également l'émergence « d'entrepreneurs de la location » puisque 3% des voitures de la communauté ont été achetées pour louées sur Drivy.

Acteur majeur de l'économie du partage, Drivy est optimiste. Il ambitionne de passer le cap du million d'utilisateurs à la fin 2015 et part à la conquête de l'Europe. Lancé à Berlin depuis novembre 2014, il vient de s'implanter à Hambourg et s'étendra au reste de l'Allemagne et à l'Espagne dès cette année.